
OVERTOURISM E CAPACIDADE CARGA: AS DIFERENTES ABORDAGENS E DIMENSÕES DE ESTUDO DO FENÓMENO

Fernando Pereira A. Perna
 Doutorado em Economia Aplicada
 Professor Coordenador na Universidade do Algarve - ESGHT
 Diretor Nacional do CITUR
 Investigador Responsável IMPACTUR ALGARVE
 email: fperna@ualg.pt

Instituto Superior de Ciências Económicas e Empresariais
 Universidade de Cabo Verde
 Mindelo, São Vicente
 Cabo Verde
 13 de junho de 2022



Co-financiado por:



1

Os Princípios do Desenvolvimento Sustentável e a Capacidade de Carga dos Recursos

Conceito de Capacidade de Carga

1/3

Mathieson e Wall que definem capacidade de carga como "o número máximo de pessoas que podem usar uma determinada área sem causar danos inaceitáveis para o ambiente físico e sem diminuir a qualidade da experiência do turismo."

(Mathieson, Wall, 1993, p. 21).

Prof. Doutor Fernando Perna / Turismo Marinho e Costeiro

2

Conceito de Capacidade de Carga

2/3

Programa das Nações Unidas para o Meio Ambiente (UNEP) e a Organização Mundial de Turismo (OMT), indicam que a capacidade de carga é definida como o "número máximo de utilizadores que visitam uma estância turística a qualquer momento sem causar inaceitável deterioração do ambiente físico, económico e sócio-cultural e sem causar um declínio inaceitável na qualidade da satisfação do residente".

Prof. Doutor Fernando Perna / Turismo Marinho e Costeiro

3

Conceito de Capacidade de Carga

3/3

"One problem is that carrying capacity is what is known as 'messy problem', complex and complicated because it is both a theoretical and an applied issue. It is clearly multi-disciplinary (...)"

"If one has to answer the question posed by McCool and Lime (2001: 372), whether carrying capacity is 'tempting fantasy or useful reality', one has little choice but to respond that is not only a useful but also an awkward and unavoidable reality."

Butler (2010: 61)

Prof. Doutor Fernando Perna / Turismo Marinho e Costeiro

4

Dimensões da Capacidade de Carga

- 1) Dimensão Física;
- 2) Dimensão Psicológica
- 3) Dimensão Ambiental
- 4) Dimensão Social
- 5) Dimensão Económica

Prof. Doutor Fernando Perna / Turismo Marinho e Costeiro

5

(1) Dimensão Física

O aspeto físico de capacidade de carga refere-se à quantidade de espaço disponível para a construção / ocupação de uma determinada estrutura / atração.

Prof. Doutor Fernando Perna / Turismo Marinho e Costeiro

6



7

(2) Dimensão Psicológica

O aspeto psicológico de capacidade de carga é ultrapassado quando há uma diminuição considerável de experiência do visitante causado pela saturação de um destino.

Este aspeto da capacidade de carga é difícil identificar porque implica uma abordagem individual e subjetiva.

Prof. Doutor Fernando Perna / Turismo Marinho e Costeiro

8



9

9

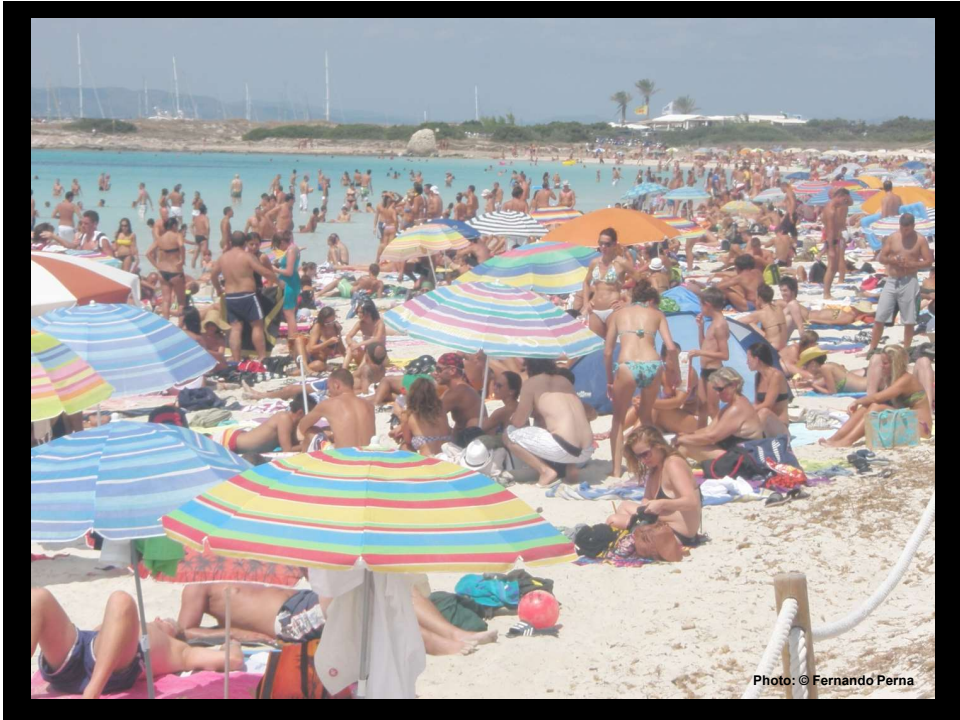


Photo: © Fernando Perna

10



Prof. Doutor Fernando Perna / Turismo Marinho e Costeiro

11

(3) Dimensão Ambiental

O domínio ambiental de capacidade de carga é excedido quando a poluição ambiental e a degradação são relatadas como ameaças ou já como factos (irreversíveis ou não).

Estas questões são tratadas com a necessidade de equilibrar e preservar os ecossistemas, com variações de paradigma desde a *Deep Ecology* à Eficiência Económica.

Prof. Doutor Fernando Perna / Turismo Marinho e Costeiro

12

Imprensa **dnoticias.pt**

TURISMO

Poluição afasta turistas de Pequim

01 jul 2014 15:15



13

Prof. Doutor Fernando Perna / Turismo Marinho e Costeiro

13

← → mto24.pt/noticias/poluicao/5200/

MOTOR24 ÚLTIMAS ENSAIOS TECH LIFESTYLE DESPORTO BLOGUES MOTORES PREÇOS



RUI PELEJÃO

Paris enfrenta uma ameaça silenciosa que paira sob o céu. Os níveis de poluição atingiram valores extraordinariamente altos, criando um imenso smog que teima em não se dissipar e que obrigou Anne Hidalgo, a presidente da câmara municipal, a tomar medidas extremas

Transportes públicos gratuitos e banir metade dos automóveis em circulação no centro de Paris foram as medidas aplicadas pelas autoridades de Paris para tentar reduzir os níveis de poluição na cidade luz.

PUBLICIDADE

É OUTRO CAMPEONATO

ESC ONLINE

NÃO PERCA

Porsche anuncia regresso à resistência e a Le Mans

Ford cria camisola de Natal que garante distanciamento social na estrada

Euro7: nova norma de emissões pode significar o fim do motor de combustão

Este carro 'inteligente' ajuda a

14

Prof. Doutor Fernando Perna / Turismo Marinho e Costeiro

14

(4) Dimensão Social

O aspecto social da capacidade de carga resulta da ideia de que toda a comunidade local deve participar no processo de planeamento e desenvolvimento.

O objetivo é definir um nível de desenvolvimento aceitável para a população local que, simultaneamente, não cause o declínio da satisfação de residentes e visitantes.

Prof. Doutor Fernando Perna / Turismo Marinho e Costeiro

15



16



17

(5) Dimensão Económica

O aspeto económico implica a capacidade de desenvolvimento de atividades turísticas sem exercer pressão excessiva sobre as outras actividades a longo prazo.

Pode ser entendida como "uma medida utilizada para determinar o nível de saturação de uma zona com infraestruturas relacionadas com o turismo, acima do nível económico que compromete o custo-eficiência dos equipamentos e do destino."

(Vukonić, Keča, 2001, p. 112).

Prof. Doutor Fernando Perna / Turismo Marinho e Costeiro

18

As Torres de Ofir



Prof. Doutor Fernando Perna / Turismo Marinho e Costeiro

19



Photo: © Fernando Perna

20

